

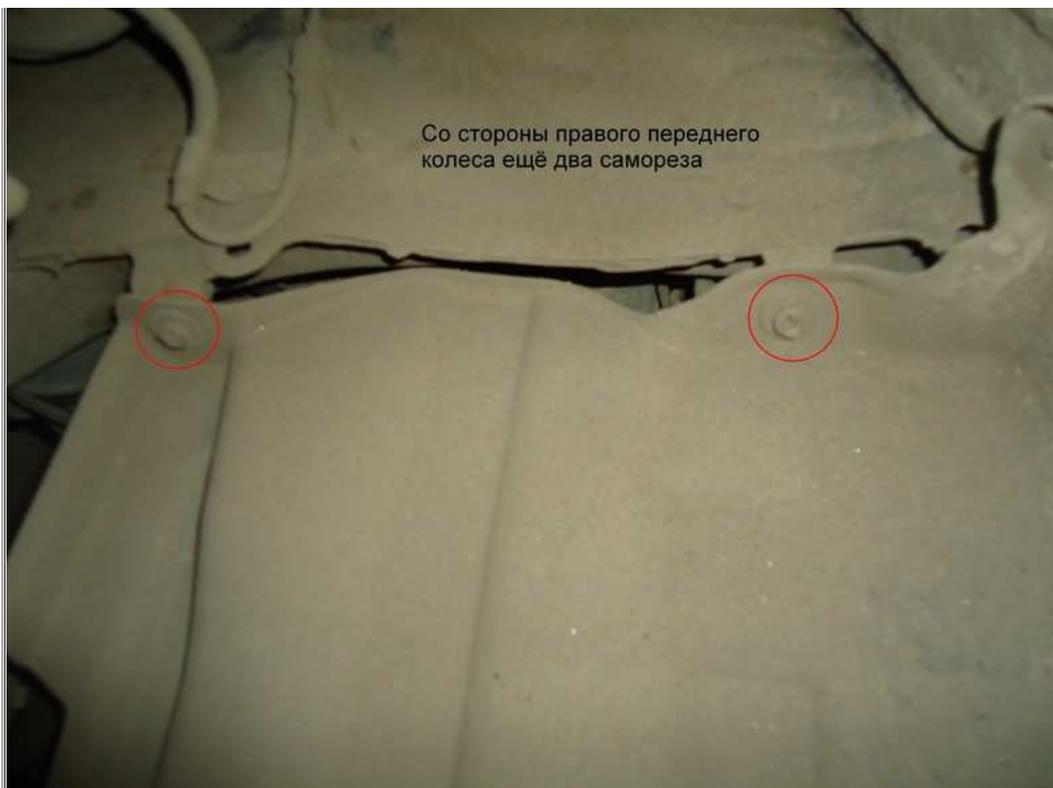
# Замена ремня, ролика ГРМ 3S-FE двигателя

Материал из Toyota Carina E

Фотоотчет сделан Alex27104 (<http://carina-e.ru/viewtopic.php?f=6&t=589&start=350#postform>) , ссылка на отчет - <http://carina-e.ru/viewtopic.php?p=558655#p558655> Не забываем править репутацию автору отчета ;)



Со стороны правого переднего  
колеса ещё два самореза



Видим такую картину



Нужно открутить, вернее разобрать правую опору двигателя. Подставляем под двигатель домкрат и поднимаем немного двигатель вверх. После этого откручиваем болт 1 и гайку 2

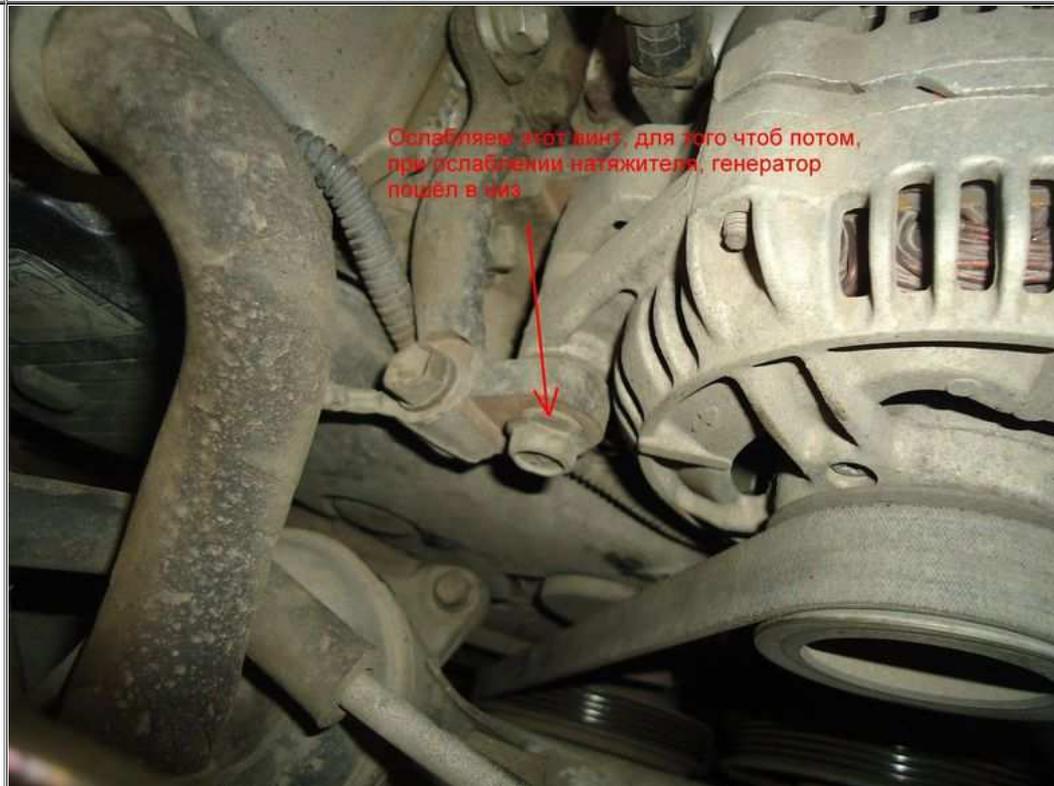


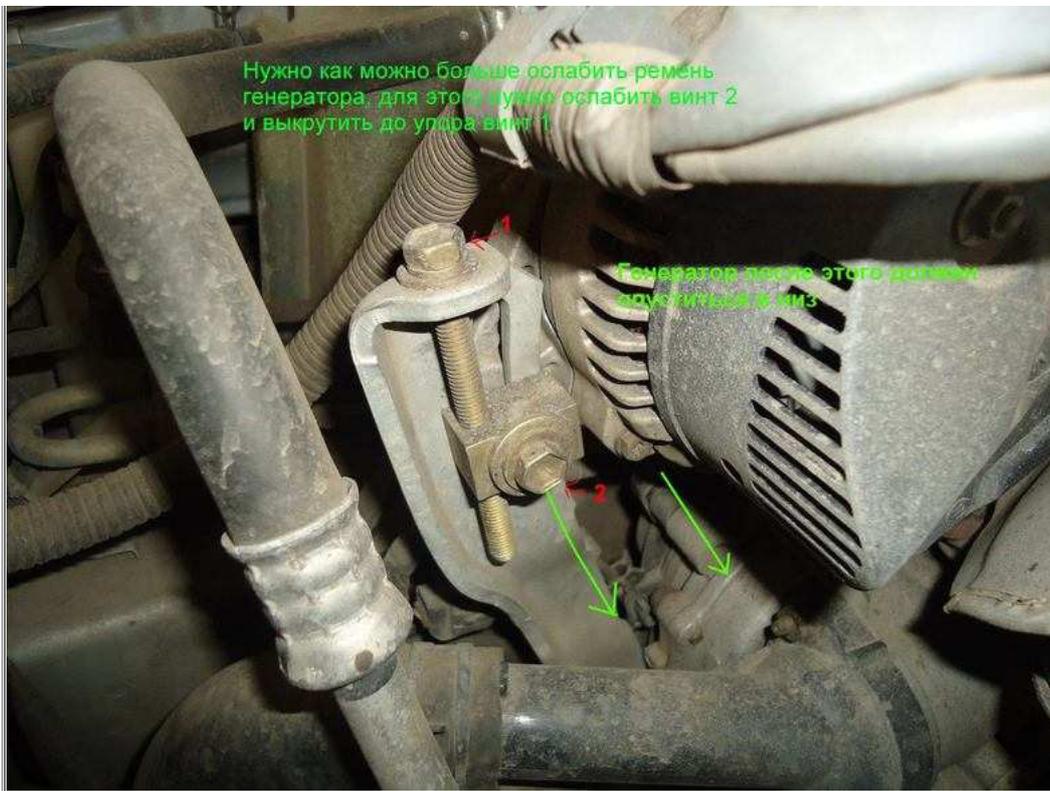
1. Теперь с низу нужно открутить гайку



2. Затем нужно опустить двигатель и приступить к откручиванию опоры от кузова.

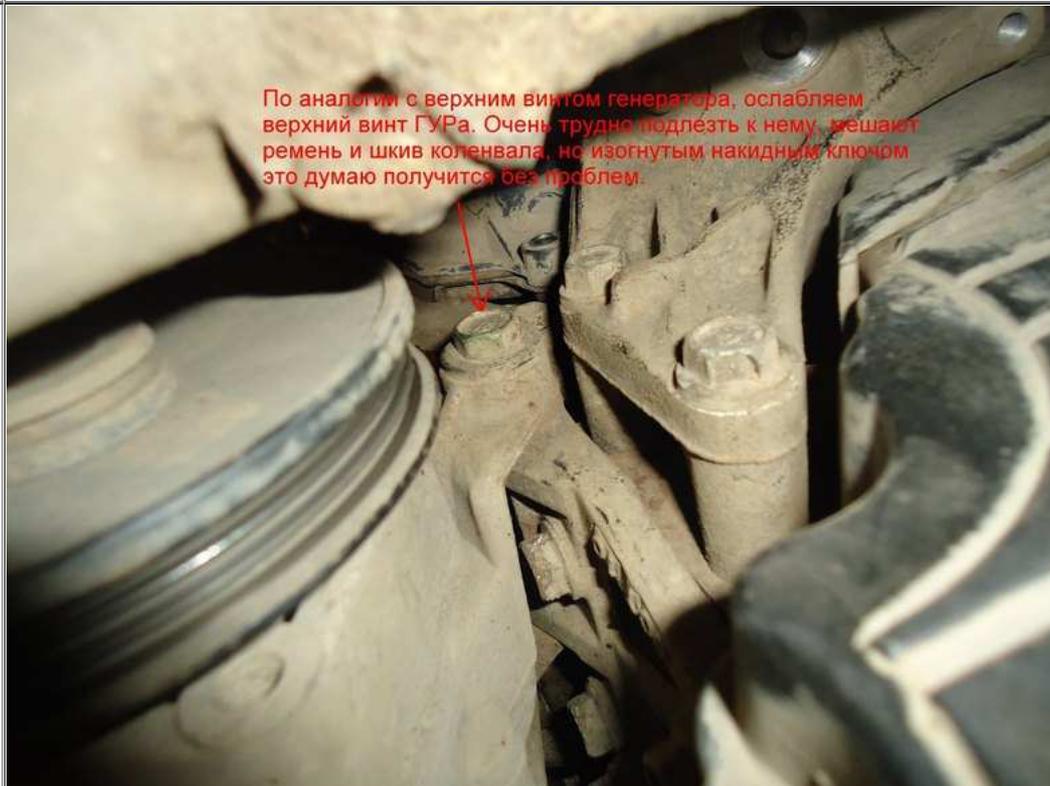






Нужно как можно больше ослабить ремень генератора, для этого нужно ослабить винт 2 и выкрутить до упора винт 1

Генератор после этого должен прокручиваться вниз



По аналогии с верхним винтом генератора, ослабляем верхний винт ГУРа. Очень трудно подлезть к нему, мешает ремень и шкив коленвала, но изогнутым накидным ключом это думаю получится без проблем.

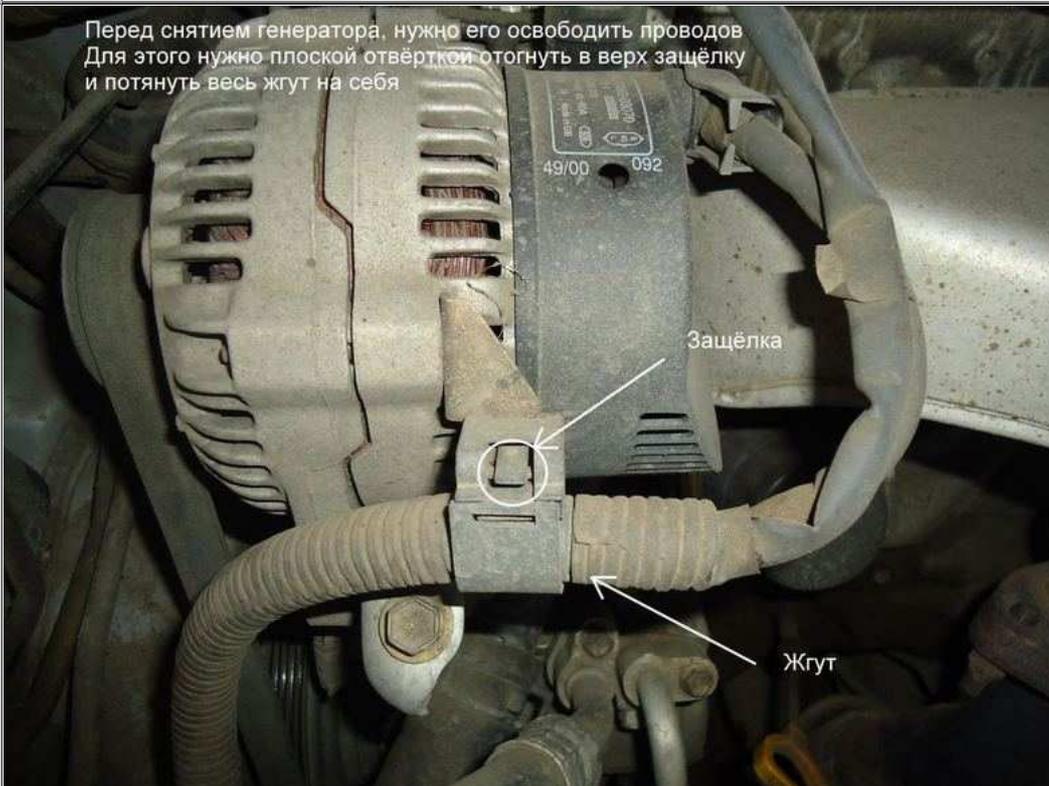


Берём вороток и резкими ударами молотка, откручиваем болт шкива



Потом ослабляем ремень генератора и снимаем наши "путы", с ремня да и сам ремень

Перед снятием генератора, нужно его освободить проводов. Для этого нужно плоской отвёрткой отогнуть в верх защёлку и потянуть весь жгут на себя



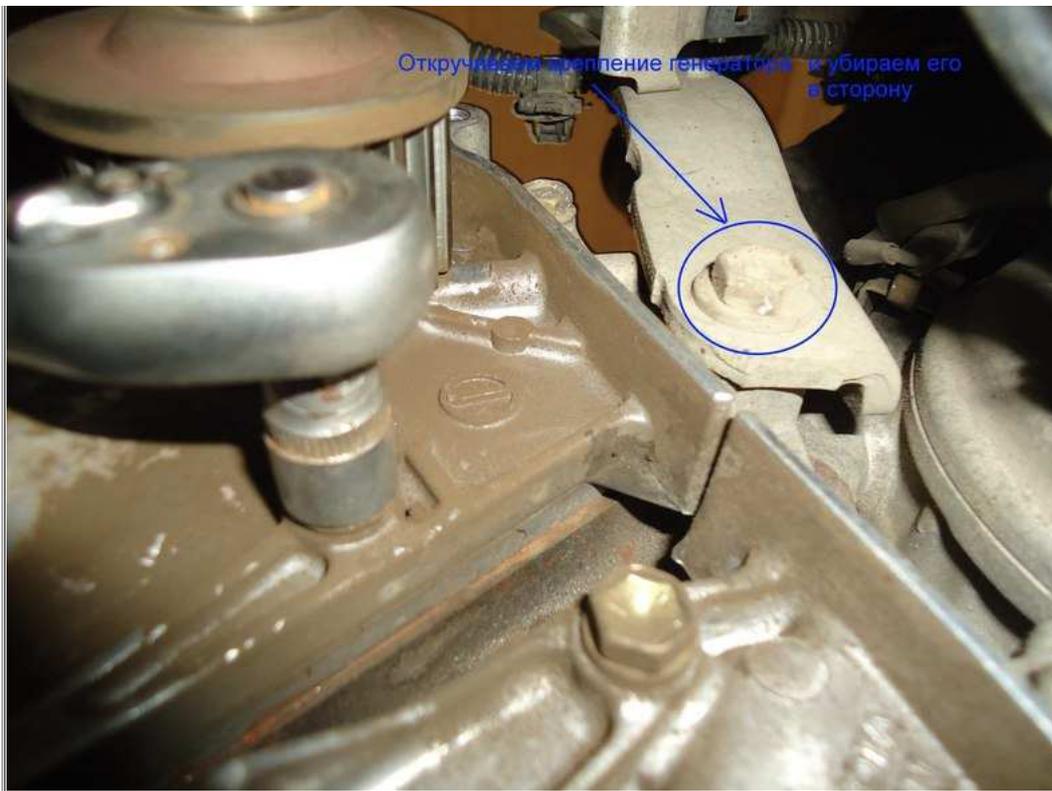


Продолжаем "освобождать гену" )))))  
Выкручиваем сальник стопорный винт



Выкручиваем сальник болт-ось

Снимаем гену, можно было конечно ещё и открутить все провода от него,  
но я не стал этого делать, он мне не мешал, я его положил  
на защиту коллектора

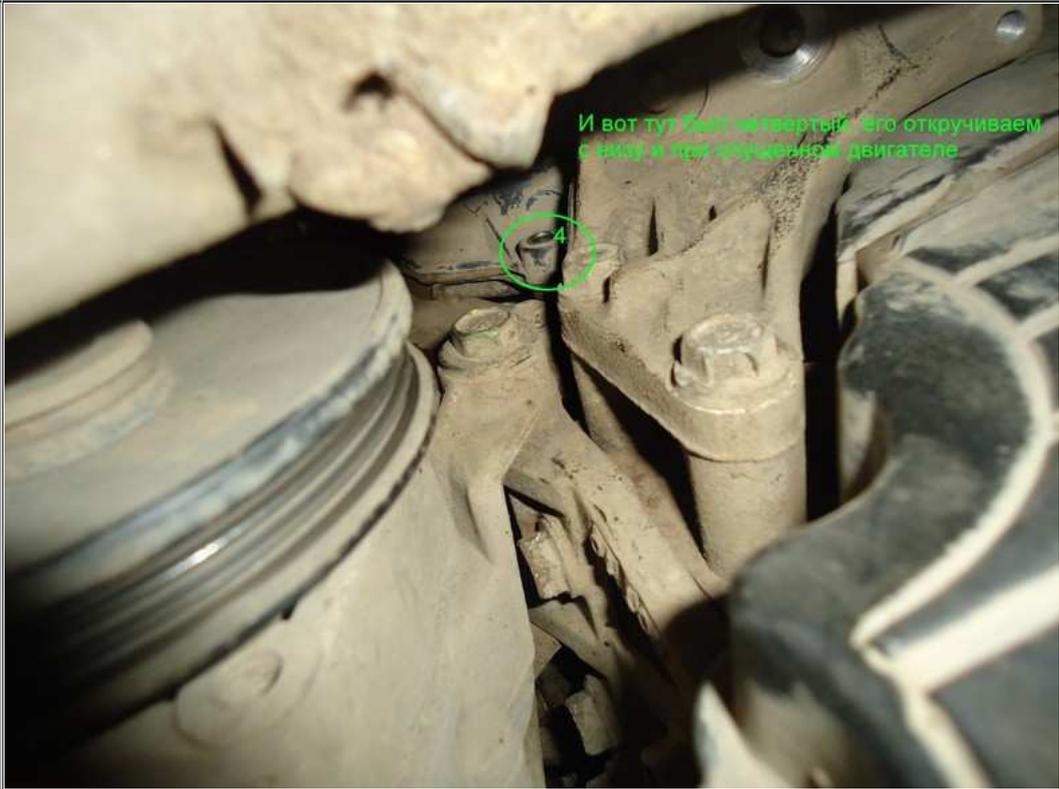




Приступаем к откручиванию верхней крышки ремня ГРМ



Второй



Нужно отсоединить жгут проводов от верхней крышки ремня ГРМ



Вот таким вот макаром они снимаются



На нижней крышки тоже такие "улипсы" есть, к сожалению я их не заснял, но они есть.



Вот таким вот съёмником снимаем шкив, кстати, хорошая вещь



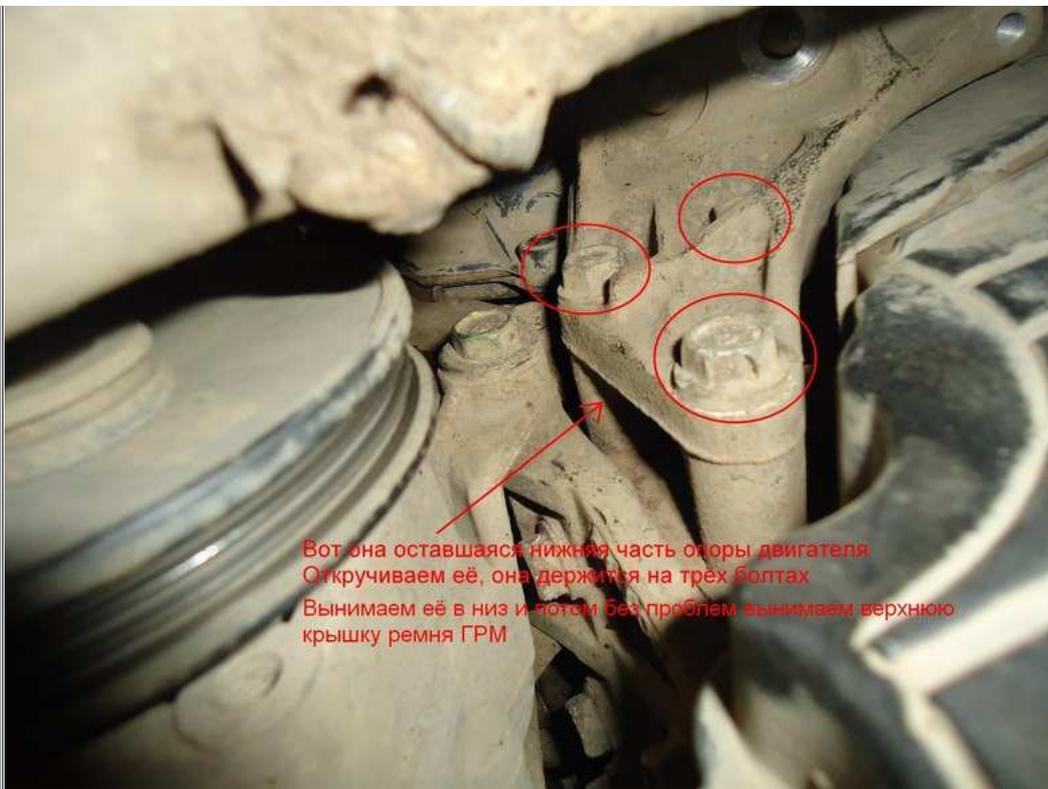
Вот так всё это выглядит без шкива.  
Но мы приступаем к откручиванию нижней крышки  
ремня ГРМ

Вот немного видно эти клипсы

Винты не все одинаковой длины так что  
запоминайте где какой стоял

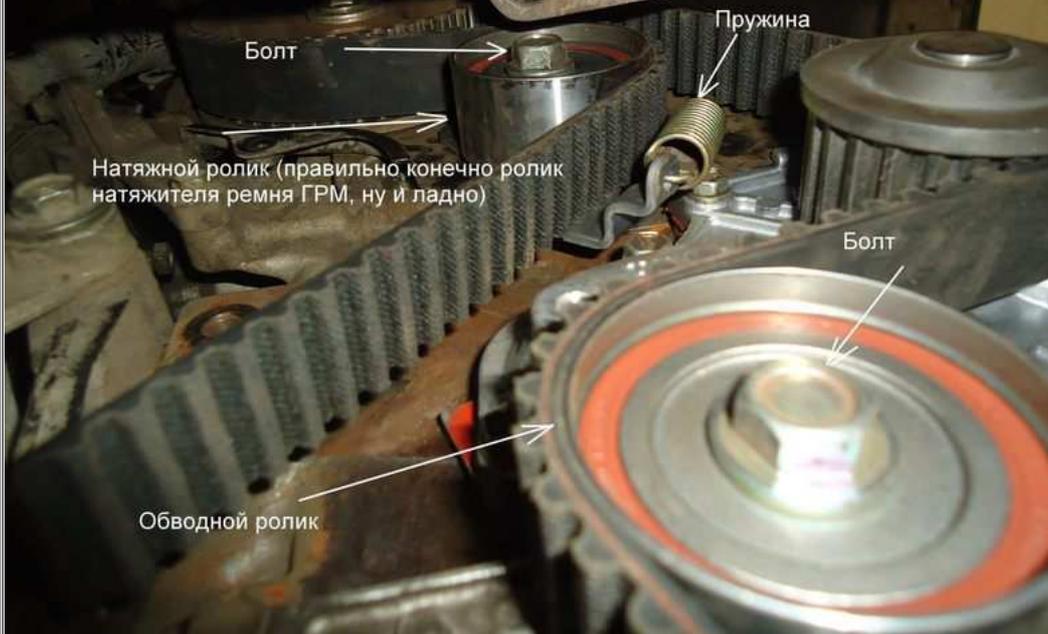
Теперь нужно вытащить нижнюю крышку, почему  
нужно? потому, что верхняя не даст вытащить  
нижнюю часть оставшейся опоры (потому что в свою очередь  
не даст вытащить нижняя защита))))))  
И тут нужно будет поизвращаться чтоб не поломать защиту

Может быть конечно у кого-то получится и так вытащить верхнюю  
крышку ремня ГРМ, но я побоялся сломать крышку.



Вот она оставшаяся нижняя часть опоры двигателя  
Откручиваем её, она держится на трех болтах  
Вынимаем её в низ и потом без проблем вынимаем верхнюю  
крышку ремня ГРМ

Когда крышки сняты, снимаем ремень и ролики, а потом и помпу.  
Начинаем с натяжного, ослабляем болт, давим на ролик с веру в низ и  
фиксируем ролик болтом. Снимаем ремень, снимаем обводной ролик открутив болт.  
Отпускаем болт натяжного ролика, ролик поднимается вверх, тем самым сжимается  
пружина, снимаем её, выкручиваем совсем болт и снимаем натяжной ролик





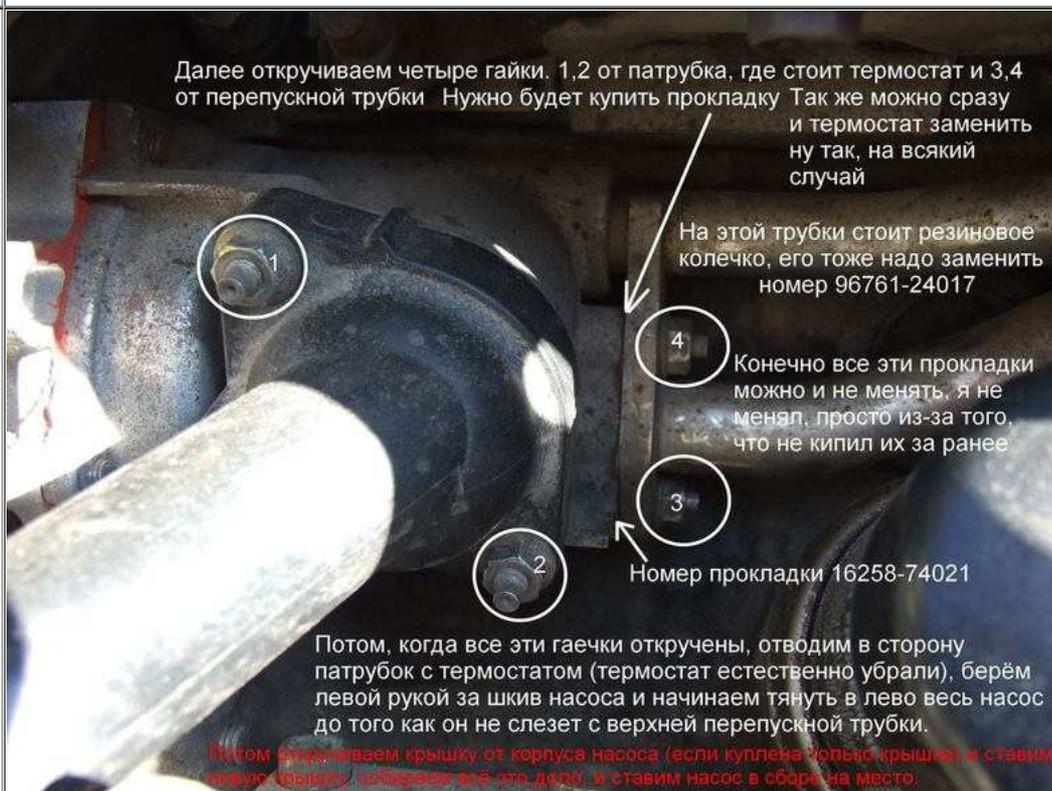
Сливаем антифриз из блока, сливная пробка (винт) находится позади блока



Когда слили антифриз, приступаем к замене помпы. Если была куплена только лишь верхняя крышка помпы, то вас ждёт засада с одним винтом который крепит крышку к корпусу помпы, винт с потаем и под крестовую отвёртку. Некоторым удавалось его выкрутить, но у меня это не получилось, прикипел. Лучше всего демонтировать всю помпу в сборе, для этого нужно открутить три винта 1,2,3 В той последовательности, в которой они пронумерованы.



Вот этот злощастный винт



Далее откручиваем четыре гайки. 1,2 от патрубков, где стоит термостат и 3,4 от перепускной трубки. Нужно будет купить прокладку. Так же можно сразу и термостат заменить ну так, на всякий случай.

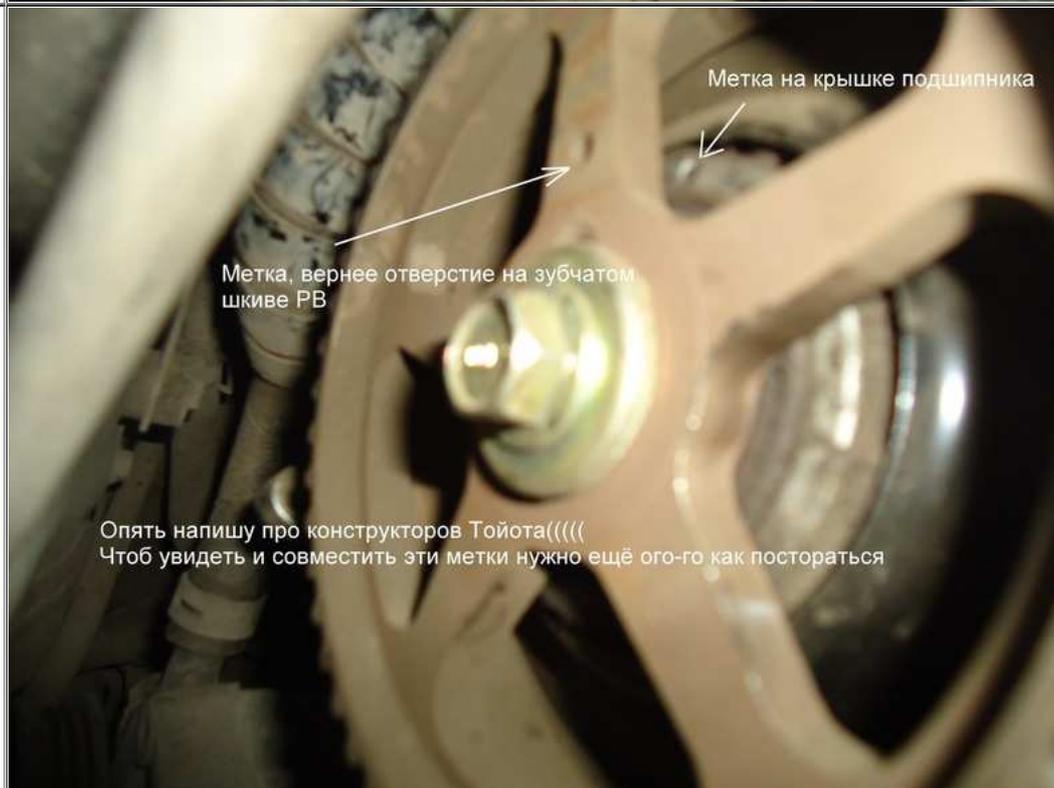
На этой трубке стоит резиновое колечко, его тоже надо заменить номер 96761-24017

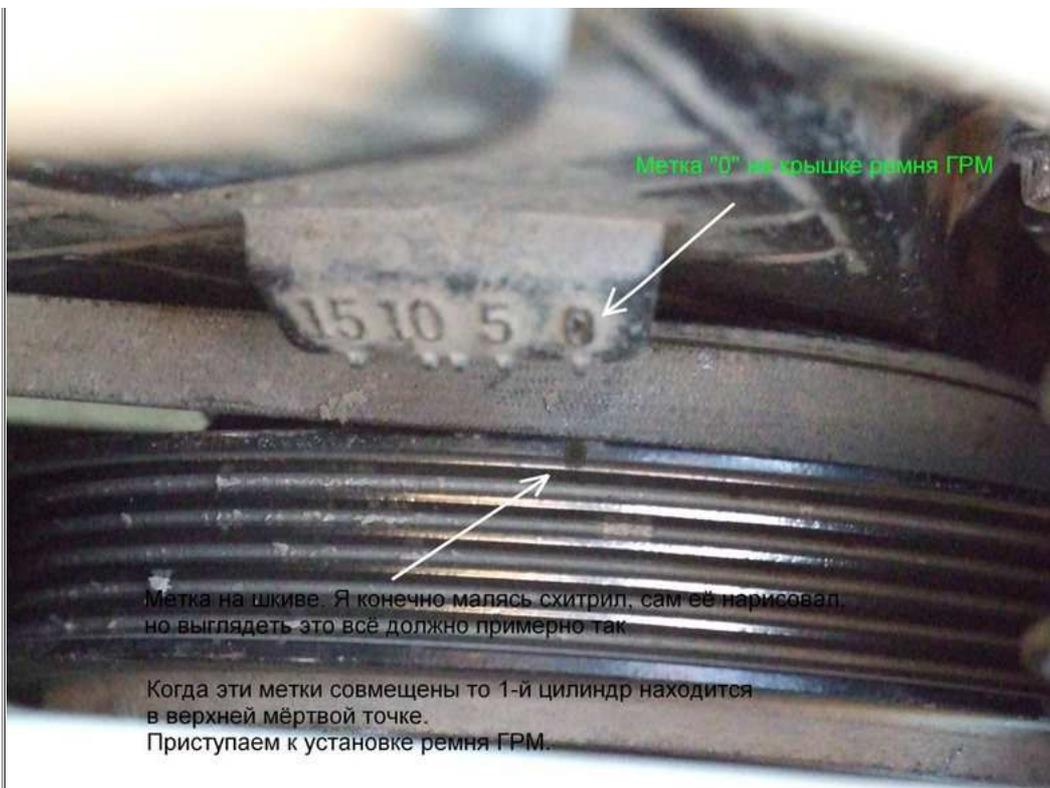
Конечно все эти прокладки можно и не менять, я не менял, просто из-за того, что не кипил их за ранее.

Номер прокладки 16258-74021

Потом, когда все эти гаечки откручены, отводим в сторону патрубок с термостатом (термостат естественно убрали), берём левой рукой за шкив насоса и начинаем тянуть в лево весь насос до того как он не слезет с верхней перепускной трубки.

Потом снимаем крышку от корпуса насоса (если куплена только крышка) и ставим новую крышку, убираем все эти детали, и ставим насос в сборе на место.





Источник — «[http://carina-e.ru/faq/index.php/%D0%97%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B0\\_%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D1%8F,\\_%D1%80%D0%BE%D0%FE\\_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8](http://carina-e.ru/faq/index.php/%D0%97%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B0_%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D1%8F,_%D1%80%D0%BE%D0%FE_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B8)»

- Последнее изменение этой страницы: 12:56, 1 марта 2013.
- Содержимое доступно в соответствии с Toyota Carina E Club.