



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074
Тел. (495) 539-21-66, (495)539-21-87
Факс (495) 632-87-83
<http://www.minpromtorg.gov.ru>

О.В. Омельченко
Kentavr21266@mail.ru

18.11.2016 № ПГ-20-8077
На № _____ от _____

О регистрации транспортных средств в связи
с установкой газобаллонного оборудования
Письмо Управления Президента
Российской Федерации по работе
с обращениями граждан и организаций
от 26 октября 2016 г. № А26-09-108784412

Уважаемый Олег Викторович!

В соответствии с указанным письмом Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел Ваше обращение от 26 октября 2016 г. № 1087844 по вопросу регистрации выпущенных в обращение и уже находящихся в эксплуатации транспортных средств в связи с установкой на них оборудования для питания двигателя газообразным топливом (далее – газобаллонное оборудование) и сообщает.

В соответствии с Положением о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 05 июня 2008 г. № 438, Минпромторг России является федеральным

органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию, в том числе в области технического регулирования, и не имеет полномочий давать разъяснения по вопросам о регистрационных действиях в отношении транспортных средств при регистрации их в подразделениях Госавтоинспекции. Кроме того, разъяснение вопросов заполнения паспортов транспортных средств в полномочия Минпромторга России не входит.

Оформление паспортов транспортных средств осуществляется подразделениями Государственной автомобильной инспекции в порядке, установленном Положением о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденным Приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23 июня 2005 г. № 496/192/134, при условии представления транспортных средств подразделениям Госавтоинспекции. В этой связи вопросы, связанные с заполнением регистрационных документов транспортных средств, полагаем целесообразным к рассмотрению ГУОБДД МВД России.

В свою очередь, согласно положению о Министерстве энергетики Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. № 400, Минэнерго России является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере топливно-энергетического комплекса, в том числе по вопросам газовой промышленности.

В связи с изложенным, вопросы, связанные с топливно-энергетическим комплексом представляются целесообразными к рассмотрению Минэнерго России.

Вместе с тем, отношения, возникающие, в том числе при применении и исполнении обязательных требований к продукции, регулируются Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ (далее – закон о техническом регулировании).

В соответствии с пунктом 4 статьи 23 закона о техническом регулировании работы по обязательному подтверждению соответствия подлежат оплате на основании договора с заявителем. Стоимость работ по обязательному подтверждению соответствия продукции определяется независимо от страны и (или) места ее происхождения, а также лиц, которые являются заявителями.

Статьей 26 закона о техническом регулировании определено, что обязательная сертификация осуществляется органом по сертификации, аккредитованным в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации. Стоимость работ по сертификации, выполняемых в соответствии с договором с заявителем, определяет орган по сертификации.

Дополнительно сообщаем, что Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, в котором содержатся сведения о наименовании органа по сертификации и его области аккредитации, представлен в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org> в разделе «Техническое регулирование».

Вместе с тем, в рамках компетенции полагаем целесообразным сообщить следующее.

Российская Федерация является стороной Договора о Евразийском экономическом союзе, подписанного 29 мая 2014 г. в г. Астане (далее – Договор). Согласно Протоколу о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору) обязательные требования к объектам технического регулирования, а также правила идентификации продукции, формы, схемы и процедуры оценки соответствия устанавливаются в технических регламентах Евразийского экономического союза (далее – Союз).

Обязательные для применения и исполнения требования к выпускаемым в обращение и находящимся в эксплуатации на территории Союза транспортным средствам и компонентам транспортных средств, оказывающим влияние на безопасность, в том числе в случае внесения изменений в конструкцию

транспортных средств, находящихся в эксплуатации, установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. (далее – технический регламент), вступившим в силу с 01 января 2015 г.

В соответствии с пунктом 7 раздела III технического регламента транспортные средства и их компоненты допускаются к обращению на рынке при их соответствии установленным требованиям безопасности.

Внесением изменений в конструкцию транспортного средства является исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

В соответствии со статьей 4 раздела V технического регламента в отношении транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию, предусмотрено проведение проверки выполнения требований технического регламента.

Объектами проверки являются транспортные средства, выпущенные в обращение и прошедшие государственную регистрацию, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты, за исключением случаев, указанных в пункте 77 статьи 4 раздела V технического регламента.

Пунктом 75 технического регламента определено, что проверка выполнения требований безопасности осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений, последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.

В ходе проведения предварительной технической экспертизы конструкции осуществляется проверка выполнения требований безопасности в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, определенных приложением № 9 к техническому регламенту. В случае установки

на транспортное средство газобаллонного оборудования требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, определенные подпунктами 8.1.-8.3. пункта 8 приложения № 9 к техническому регламенту, должны быть выполнены.

Согласно пункту 78 технического регламента внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований безопасности осуществляются по разрешению и под контролем подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по месту регистрационного учета транспортного средства.

Решение о возможности или невозможности внесения изменений в конструкцию транспортных средств принимается Государственной автомобильной инспекцией в рамках предоставленных законодательством полномочий на основании заключения предварительной технической экспертизы.

Госавтоинспекция может устанавливать в рамках предоставленных законодательством полномочий административные процедуры в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств, ранее выпущенных в обращение и уже находящихся в эксплуатации, в рамках положений технического регламента. Получение разрешения на установку газобаллонного оборудования на транспортное средство необходимо.

Пунктами 79-80 статьи 4 раздела V определено, что по результатам рассмотрения представленных документов территориальное подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности по форме, предусмотренной приложением № 18 к техническому регламенту, или отказывает в его выдаче с указанием причин. Номер свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности вносится подразделением органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения в документ, идентифицирующий транспортное средство.

Необходимость получения иных разрешений на транспортное средство с внесенными в его конструкцию изменениями техническим регламентом не регламентирована.

Учитывая изложенное, полагаем, что в настоящее время в отношении транспортных средств и их компонентов техническим регламентом установлен достаточный уровень требований безопасности, соответствующий уровню развития экономик государств-членов Союза и возможностям предприятий-изготовителей транспортных средств.

Дополнительно сообщаем, что постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2015 г. № 1108 МВД России определено уполномоченным органом Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента в отношении колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации.

С уважением,

Заместитель директора-начальник
отдела формирования и реализации
промышленной политики в автомобилестроении
Департамента автомобильной промышленности
и железнодорожного машиностроения

П.А. Безрученко

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 111DC1000300CE019703
Кому выдан: Безрученко Павел Александрович
Действителен: с 28.07.2016 до 28.07.2017