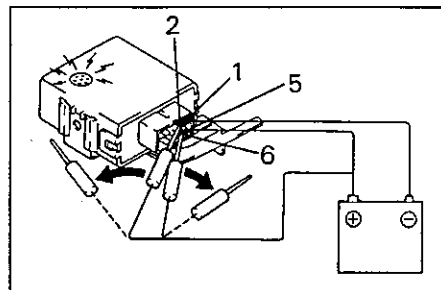


б) Проверьте, что зуммер не работает при подключении к выводам 2 и 6 напряжения батареи.



в) Проверьте, что при отключении напряжения от выводов "2" и "6" зуммер работает.

3. Проверьте цепь реле.

а) Отсоедините жгут проводов от реле.

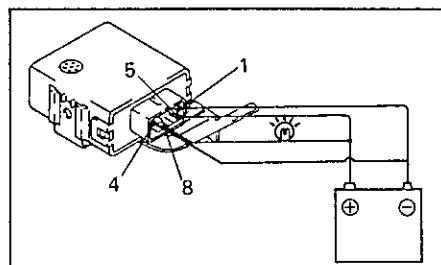
Со стороны жгута проводов



б) Проверьте цепь реле со стороны жгута проводов согласно таблице "Проверка цепи реле".

Система подсветки подножки

1. Проверьте концевые выключатели дверей (см. соответствующий раздел).
2. Проверьте работу реле предупреждения о невыключенном освещении.

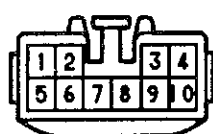


а) Подключите аккумуляторную батарею к выводам "5" (+) и "1" (-) реле.

б) Подключите контрольную лампу мощностью 3,4 Вт между выводом "8" и положительной клеммой батареи.

в) Соедините отрицательную клемму батареи с выводом "3" или "4" реле и проверьте, что контрольная лампа горит. Отсоедините отрицательную клемму батареи от вывода "3" или "4" реле, и проверьте, что лампа погаснет примерно через 5 сек, как показано на рисунке.

Со стороны жгута проводов



Если работа реле отличается от указанной, замените реле.

3. Проверьте цепь реле (см. "Система предупреждения о невыключенном освещении").

Таблица. Проверка цепи реле.

Вывод разъема	Условие проверки	Результат
1 - "земля"	Постоянно	проводимость
2 - "земля"	Замок зажигания в положении LOCK или ACC	меньше 1 В
2 - "земля"	Замок зажигания в положении ON	10...14 В
3 - "земля"	Концевой выключатель на двери пассажира в положении OFF	10...14 В
3 - "земля"	Концевой выключатель на двери пассажира в положении ON	проводимость
4 - "земля"	Концевой выключатель на двери водителя в положении OFF	10...14 В
4 - "земля"	Концевой выключатель на двери пассажира в положении ON	проводимость
5 - "земля"	Постоянно	10...14 В
6 - "земля"	Замок зажигания в положении LOCK	меньше 1 В
6 - "земля"	Замок зажигания в положении ACC или ON	10...14 В
7 - "земля"	Выключатель освещения в положении OFF	проводимость
7 - "земля"	Выключатель освещения в положении TAIL или HEAD	10...14 В
8 - "земля"	Постоянно	10...14 В

Таблица. Проверка цепи датчика автоматического включения освещения

Вывод разъема	Условие проверки	Результат
1 - "земля"	Замок зажигания в положении LOCK или ACC	меньше 1 В
1 - "земля"	Замок зажигания в положении ON или START	10...14 В
2 - "земля"	Постоянно	10...14 В
3 - "земля"	Концевой выключатель в положении OFF (дверь закрыта)	10...14 В
3 - "земля"	Концевой выключатель в положении ON (дверь открыта)	проводимость
4 - "земля"	Выключатель освещения в положении AUTO	проводимость
4 - "земля"	Выключатель освещения в положении OFF, TAIL или HEAD	меньше 1 В
5 - "земля"	Выключатель освещения в положении HEAD	10...14 В
5 - "земля"	Замок зажигания в положении OFF или TAIL	10...14 В
6 - "земля"	Замок зажигания в положении TAIL или HEAD	проводимость
6 - "земля"	Выключатель освещения в положении OFF	10...14 В

Датчик автоматического включения освещения

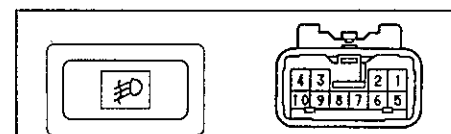
Со стороны жгута проводов



Отсоедините разъем от датчика и проверьте цепь датчика со стороны жгута проводов согласно таблице "Проверка цепи датчика автоматического включения освещения".

Противотуманные фары

Проверка выключателя противотуманных фар

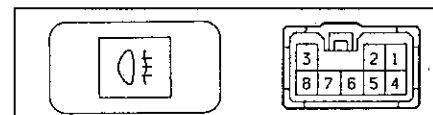


1. Проверьте наличие проводимости между выводами "2" и "3" в обоих положениях выключателя.

2. Проверьте отсутствие проводимости между выводами "7" и "8" в положении "OFF".

3. Проверьте наличие проводимости между выводами "7" и "8" в положении "ON".

Проверка выключателя задних противотуманных фонарей



1. Проверьте наличие проводимости между выводами "2" и "6" в обоих положениях выключателя.

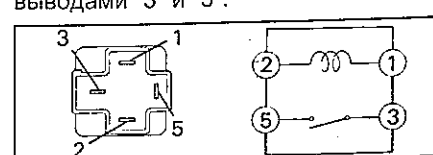
2. Проверьте отсутствие проводимости между выводами "5" и "8" в положении "OFF".

3. Проверьте наличие проводимости между выводами "5" и "8" в положении "ON".

Если проводимость не соответствует указанной, замените выключатель.

Проверка реле противотуманных фар (фонарей)

1. Проверьте наличие проводимости между выводами "1" и "2" реле.
2. Подключите аккумуляторную батарею к выводам "1" и "2" реле и проверьте наличие проводимости между выводами "3" и "5".



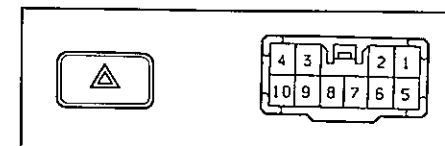
Если проводимость не соответствует указанной, замените реле.

Указатели поворота и аварийная сигнализация

Проверка переключателя указателей поворота

См. Проверка комбинированного переключателя.

Проверка выключателя аварийной сигнализации

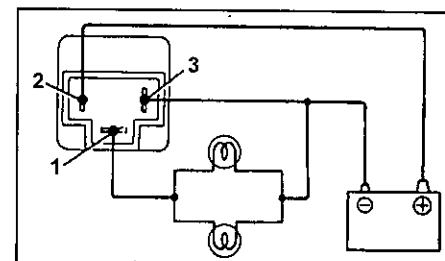


Положение выключателя	Выводы
OFF	7 - 10
ON	4 - 5 - 6 - 9
Подсветка	2 - 3

Если проводимость не соответствует таблице, замените выключатель.

Проверка реле-прерывателя указателей поворота

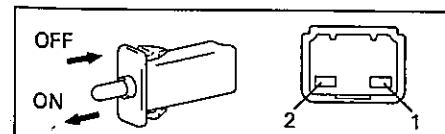
1. Подсоедините аккумуляторную батарею к выводам "2" (+) и "3" (-) реле.
2. Подсоедините параллельно две лампы указателей поворота (21 Вт) к выводам "1" и "3". Убедитесь, что лампы мигают с частотой 60-120 раз в минуту.



3. Если одна из ламп указателей поворота перегорит, частота миганий составит более 140 раз в минуту.
4. Если работа прерывателя указателей поворота не соответствует описанию, то замените его (вначале убедитесь в том, что мощность ламп соответствует номинальной).

Внутреннее освещение

Проверка выключателя подсветки перчаточного ящика



1. Проверьте отсутствие проводимости между выводами "4" и "2" при нажатой кнопке и наличие проводимости при отжатой кнопке.

Если проводимость не соответствует описанию, замените выключатель.

2. Отсоедините разъем от выключателя и проверьте цепь со стороны жгута проводов согласно таблице.



Вывод разъема	Условие проверки	Результат
1 - "земля"	Выключатель освещения в положении OFF	меньше 1В
2 - "земля"	Выключатель освещения в положении TAIL или HEAD	10...14В
3 - "земля"	Постоянно	проводимость

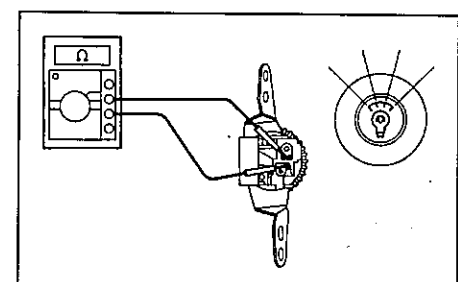
Если цепь не соответствует таблице, проверьте другие элементы системы.

Проверка концевых выключателей на дверях

См. выше.

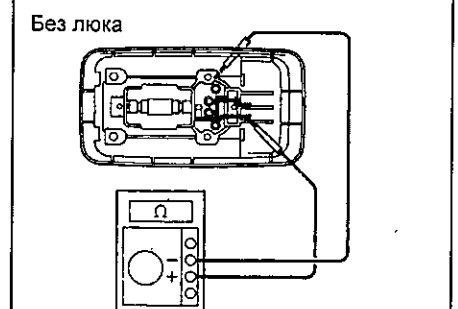
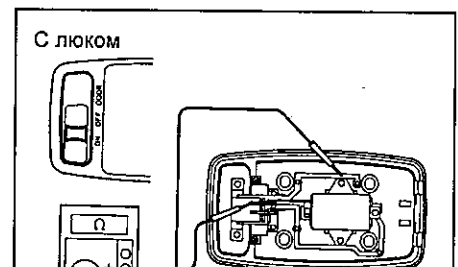
Проверка реостата выключателя подсветки комбинации приборов

При изменении положения рукоятки реостата из одного крайнего положения в другое сопротивление должно изменяться в пределах примерно от 0 до 4,5 Ом.

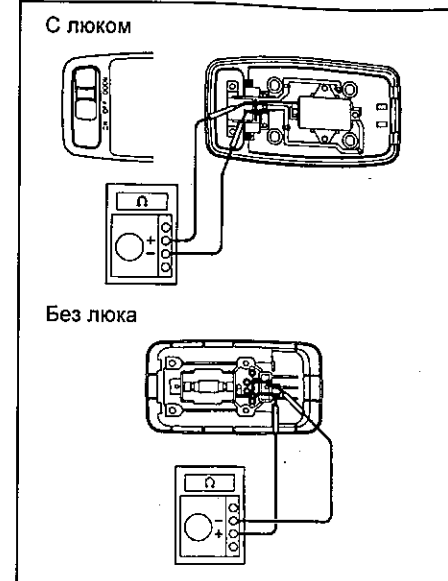


Проверка выключателя освещения салона

1. Отсоедините разъем от плафона.
2. Установите выключатель освещения салона в положение "ON" и проверьте проводимость между выводом "2" и "землей" (см. рисунок).



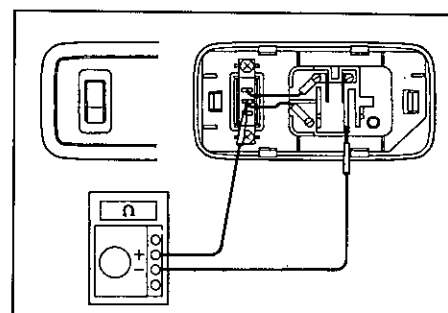
3. Установите выключатель освещения салона в положение DOOR и проверьте проводимость между выводами "1" и "2" (см. рисунок).



Если работа выключателя не соответствует описанной, замените его.

Проверка выключателя освещения задней части салона

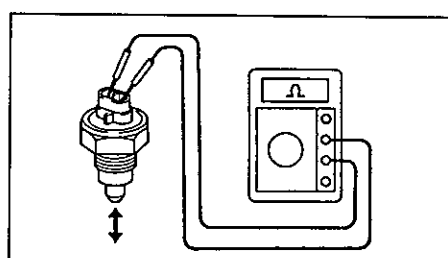
1. Отсоедините разъем от плафона.
2. Установите выключатель освещения салона в положение "ON" и проверьте проводимость между выводом "2" и "землей" (см. рисунок).



Фонари заднего хода

Проверка выключателя фонарей заднего хода

1. Проверьте наличие проводимости между выводами "1" и "2" разъема при нажатой кнопке.



2. Проверьте отсутствие проводимости между выводами разъема при отпущенной кнопке.

3. Если работа выключателя отличается от описания, то замените выключатель.

Проверка выключателя запрещения запуска двигателя

См. главу "Автоматическая коробка передач".